

# 龙华民治鹏宸云筑（一期）工程项目“10·19” 一般车辆伤害事故调查报告

## 一、事故概述和事故性质认定

2024年10月19日7时30分许，民治街道民新社区鹏宸云筑（一期）工程项目发生一起一般车辆伤害事故，事故造成一人受伤，目前已造成直接经济损失约20万元。

根据《生产安全事故报告和调查处理条例》（国务院令第493号）和《深圳市龙华区生产安全事故调查处理工作规范（2022修订版）》（深龙华安办〔2022〕32号）的规定，龙华区人民政府成立了由民治街道办事处牵头，区住房建设局、街道党政和人大办公室（党政岗）、应急管理办公室（应急管理岗）、城市建设办公室（城市建设岗）、平安法治办公室（司法岗）、党建和组织人事办公室（工会岗）、民治派出所、民新社区工作站等单位抽调人员组成的事故调查组，并邀请街道纪工委（纪检监察岗）派人参加，开展事故调查处理工作。

事故调查组按照“四不放过”和“科学严谨、依法依规、实事求是、注重实效”的原则，通过现场勘查、调查取证和综合分析，查明了事故发生的经过、原因、应急处置、人员伤亡和直接经济损失情况，认定了事故的性质和责任，提出了有关责任单位和责任人员的处理建议。同时，针对事故原因及暴露出来的突出问题，提出了事故防范措施建议。

经调查认定，龙华民治鹏宸云筑（一期）工程项目“10·19”

一般车辆伤害事故是一起因车辆驾驶人员违章驾驶而造成的一般生产安全责任事故。

## 二、事故基本情况

### （一）事故发生单位及相关单位概况

1. 建设单位：深圳华展置业有限公司（以下简称“深圳华展公司”），统一社会信用代码：91440300MADE6UPH6E；类型：有限责任公司；住所：深圳市龙华区民治街道北站社区龙华区数字创新中心（鸿荣源北站中心）A栋5201；法定代表人：邹璇；成立日期：2024年3月18日。

2. 施工总承包单位：中建三局集团（深圳）有限公司（以下简称“中建三局深圳公司”），统一社会信用代码：91440300MA5GD1055A；类型：有限责任公司（法人独资）；住所：深圳市龙华区民治街道北站社区鸿荣源北站中心A塔5301；法定代表人：辜家军；成立日期：2020年9月14日；资质等级：建筑工程施工总承包一级、市政公用工程施工总承包一级、城市及道路照明工程专业承包一级、地基基础工程专业承包一级、环保工程专业承包一级；取得了安全生产许可证，编号：（粤）JZ安许证字【2020】024317；许可范围：建筑施工。

3. 监理单位：深圳现代建设监理有限公司（以下简称“现代公司”），统一社会信用代码：9144030061929003X4；类型：有限责任公司（法人独资）；法定代表人：王新辉；成立日期：1985年5月24日；住所：深圳市深汕特别合作区鹅埠镇创元路133号华贸商厦8202、8203室；资质等级：房屋建筑工程监理甲级、

市政公用工程监理甲级。

4. 劳务分包单位：四川富金建筑工程有限公司（以下简称“四川富金公司”），统一社会信用代码：91510502MA632BKE3J；类型：有限责任公司（自然人独资）；法定代表人：张世海；注册资本：壹千万元整；成立日期：2017年3月31日；住所：泸州市江阳区圣水街52号；资质等级：施工劳务、施工劳务不分等级，取得了安全生产许可证；许可范围：建筑施工。

5. 混凝土供应单位：深圳市万成商砼有限公司（以下简称“万成商砼公司”），统一社会信用代码：91440300MA5ETXKD0Q；类型：有限责任公司；法定代表人：罗遥春；住所：深圳市龙华区观湖街道下湖社区新樟路南20号2楼；成立日期：2017年11月7日，资质等级：预制混凝土专业承包不分等级。取得了中华人民共和国道路运输经营许可证；经营范围：货物专用运输（罐式），普通货运。

## （二）事故发生单位安全管理情况

1. 中建三局深圳公司设立由易万担任项目经理的项目部，项目主要负责人、专职安全生产管理人员均持证上岗，公司编制了《安全生产责任制》《岗位安全操作规程》《安全教育培训制度》《隐患排查治理制度》等管理制度及《安全专项应急预案》。

2. 现代监理公司组建了监理项目部，由许功春担任项目监理总监，并配备了6名监理工程师、2名监理人员、1名资料员，编制了监理细则和各专项监理方案等。

3. 四川富金公司设立了由黄烈奎担任项目经理的项目部，

专职安全生产管理人员均持证上岗。

4. 万成商砼公司设有项目部，由法定代表人罗遥春担任主要负责人，马华彬担任生产经理，洪强担任安全总监，另有安全员一名。

### （三）事故发生经过

2024年10月19日6时30分许，在鹏宸云筑（一期）工程项目工地门口，四川富金公司的安全员陈文武安排唐米香等4名工人进行主干道旁现浇反坎刷油漆、贴美纹纸作业，其中唐米香等3人在主干道南侧T字口刷油漆、贴美纹纸。7时30分许，万成商砼公司司机彭立园在工地西南角地磅过完磅倒车出来，在工地内T字路口处右转，后车轮刮到围挡转角后，把作业工人唐米香刮倒，拖行一小段距离，致其受伤。现场情况见图1。



图1 事故现场平面图

### （四）事故现场情况

事发工程名称：鹏宸云筑（一期）工程项目，该项目位于深

圳市龙华区深国际华南物流中心以南，珠三角环线高速以东，华南路以西，深国际华南数字谷以北，项目已于2024年8月6日取得龙华区住房和城乡建设局颁发的施工许可证，项目宗地总面积16763.51平方米，总建筑面积约为291861平方米，计容建筑面积为216570平方米，其中住宅202930平方米，商业3500平方米，幼儿园5700平方米（班数12个），托育机构600平方米，文化活动室1000平方米，社区老人日间照料中心1500平方米，邮政所100平方米，社区级公共配套用房800平方米，物业服务用房440平方米。本项目合同造价23139.1682万元。

事发地点位于民治街道鹏宸云筑（一期）工程项目6号楼旁主干道南侧T字口，作业点处现浇反坎长4.24米，宽0.2米，高0.2米，反坎上端为围挡，围挡高1.2米，长2米。拐角处有一个油漆桶已被罐车后轮压扁。罐车后轮离作业点0.3米左右，罐车长10.2米，宽2.55米，高3.99米。事故现场排水沟处有血迹。现场情况见图2、图3。



图 2 事故发生作业点



图 3 事故发生部位

#### (五) 人员伤亡和直接经济损失情况

事故造成一人受伤，伤者唐米香，女，42岁，贵州人，身份证号码：52242719820101XXXX，经司法鉴定，唐米香的受伤等级综合评定为轻伤一级。伤者目前仍处于治疗过程中，伤势平稳。

目前造成的直接经济损失约为 20 万元人民币。

#### （六）其他情况

1. 事故当天天气阴转多云，最高气温 34℃，最低气温 25℃，相对湿度 80%，事故发生在室外，环境因素对事故发生基本无影响。

2. 该项目于 2024 年 8 月 6 日取得施工许可证，区建筑工程质安站监督组于 8 月 7 日对项目进行了核查，并于 8 月 21 日对项目进行监督告知，介入监督。截至 10 月 19 日，项目实际施工时间约 2 个月，在此期间，质安站监督组对该项目进行了 4 次监督抽查，平均每月 2 次，另外还有 2 次视频点名，抽查管理人员在岗履职情况，满足监督计划书监督频次每月 1 次要求。

质安站监督组对检查发现的隐患采取在现场口头通知相关单位整改或下发相关文书等方式处理，共对项目下发了 9 份责令整改文书、6 份责令停工通知书、4 份省动态扣分文书，还有一起行政处罚正在办理中。

### 三、事故应急处置及评估情况

#### （一）事故信息接报及响应情况

事发后，现场人员立即报告了总包单位，总包单位接报后立即向街道主管部门打电话报告了事故情况。

#### （二）事故现场应急处置情况

事发后，一起作业的工友发现情况立即大喊，附近的作业工人听到叫声跑过来，一名工人跑到罐车车头告知司机压到人了并要求其倒车，罐车司机立即倒车后停车拉手刹。工地管理人员陆

续赶到现场组织救援，现场人员从罐车下移出伤者后，立即用工地的应急面包车将伤者送往坂田医院救治，后按坂田医院的处置建议将伤者转送至深圳市第二人民医院进行治疗。

接报后，应急管理部门、住建部门、交警、民治街道办事处和社区工作站工作人员陆续赶到事故现场进行处置。

### （三）医疗救护及善后情况

现伤者至深圳市第二人民医院接受治疗，前来探望或参与护理亲属均已妥善安排吃住问题，医疗费用由施工单位承担，受伤人员状态逐渐好转。

### （四）事故应急处置评估

本次事故发生后应急救援及时，应急处置措施得当，相关施工单位在事故救援过程中均正常履职，救援过程中未发生次生事故，符合相关法律法规及事故处理工作规范的要求。

## 四、事故原因分析

### （一）直接原因分析

人的不安全行为：搅拌车司机彭立园安全意识淡薄，在车辆转弯时未仔细观察车辆周围情况。

### （二）其他可能因素排除

通过事故现场勘查、询问和事故现场视频资料分析，事发后可排除人为故意破坏、突发灾害因素等影响。事发后交警也赶到现场参与处置，检查并排除酒后驾车可能。

## 五、有关责任单位存在的主要问题

政府相关部门对事故的发生是否负有监管责任，由区纪委监委

委独立开展调查。

## **六、对有关责任人员和责任单位的处理建议**

依照相关法律法规，对本起事故有关单位和人员责任划分及处理意见如下：

彭立园，万成商砼公司车辆驾驶人员，安全意识淡薄，在车辆转弯时未仔细观察车辆周围情况，转弯过急，导致刮到转角处防护挡板，车轮压到路边作业人员，应对事故的发生负直接责任，建议由万成商砼公司按照公司有关规定进行处理。

## **七、事故主要教训**

（一）涉事单位贯彻落实安全发展理念不牢、源头把控失守、风险分析研判缺失。本次事故中涉事单位对场内机动车辆的安全风险辨识不足，对场内道路和安全设施和交通管理重视程度不够。

（二）施工单位要严格落实安全生产责任制，要明确各级领导、各部门、各岗位的安全责任，确保安全生产责任落实到人，本次事故设施搅拌车司机在繁忙路段麻痹大意，在转弯位置对周围环境和车载视频关注度过低，对自身安全责任认识不足。施工单位加强对从业人员的教育培训，提高员工安全操作技能和安全意识。

（三）监理单位对施工场地安全管理重点难点、各岗位各场所安全风险程度认识有所欠缺，监理单位应充分发挥其安全监督职能，提高工作成效，督促将事故隐患消灭在萌芽状态。

## **八、事故防范和整改措施**

（一）中建三局深圳公司、万成商砼公司等涉事单位要深刻汲取本次事故教训。一要组织参与本项目的工作人员召开事故警示会，认真分析事故原因，吸取事故教训；二要对项目进行全面安全隐患排查，停工整改，按“五定”原则落实各项整改要求，并将整改情况报告行业主管部门；三是要加强对作业人员的教育培训，特别是对进入现场的车辆驾驶人员和其他临时出入人员严格管理，有效履行安全告知义务；四要在事故后全面强化安全生产管理，增加安全资金、人员和物资投入，提高安全巡查频次，严格落实岗位安全责任制；五要在交叉路口等场内交通重点部位增设安全警示标志和爆闪灯等安全设施，在交通繁忙时段安排专人指挥场内交通。

（二）现代公司要深刻汲取本次事故教训。一要开展对项目施工现场的安全隐患排查治理工作，加强现场巡视和旁站安全监督管理工作治理；二要严格审查施工单位安全技术交底是否符合项目实际情况及作业人员入场全员教育培训；要强化施工项目的动态管理措施，针对人员流动性大、施工场地环境变化快等制定针对性的安全管理措施。

（三）四川富金公司要加强对员工日常的教育培训和安全技术交底，特别是每天的班前会要向从业人员如实告知作业场所和工作岗位存在的危险因素、防范措施。安全技术交底不能流于形式，交底内容不能生搬硬套，要有效结合施工现场实际情况。

（四）区住房建设局要完善报建工程监管机制。一要完善质量安全监督小组的人员构成和履职机制，压实岗位责任，如合理

调配监督人员专业结构，细化各专业监管深度，明确监管重点，落实考核要求；二要督促建设项目各参建单位充分落实各自的主体责任，把劳务分包、原材料和设备供应商等的管理情况纳入对总包、监理、专业分包和建设方的安全管理检查范围；三要对建设工地在安全隐患识别和分级管控方面细化监管要求。不能发现安全隐患就是最大的隐患，近期深圳建筑领域安全生产事故案例表明，建筑工地在如场内交通运输、有限空间管理等方面的安全隐患识别和管控仍然存在薄弱环节；四要指导街道和社区有效履行属地安全监管职责，从专业能力和组织管理等方面给出优化方案，调动纵向和横向监管资源，群策群力，提高整体监管水平。